

Raiffeisen verweist auf beste Erfahrungen mit der Diesel-Mischtechnologie

Wunsch nach mehr Kooperation mit Fuhrparkbetreibern konkretisiert sich



Interessante Gespräche führten die Teilnehmer nach dem chm-Vortrag und während der Pausen bei der Besichtigung der LKW, die im Mischbetrieb unterwegs sind.

Fotos: Wolfgang Kröger

Die Raiffeisen Gas GmbH in Dorsten beliefert bis zu 180 Autogastankstellen und verfügt über insgesamt 10 Tankstellen, die in eigener Regie betrieben werden. Um interessierte Unternehmer, die über große LKW-Fuhrparks verfügen, über das Thema Diesel-Mischtechnologie zu informieren, lud man die Vertreter der Logistik-Branche zu einem Vortrag des auf die Umrüstung von LKW spezialisierten Gasanlagenherstellers chm trucktec ein, über den übrigens auch an anderer Stelle des AutoGas Journals ausführlich berichtet wird. Das Interesse an der Möglichkeit, gleichermaßen Kosten zu sparen und die Umwelt zu schonen, war trotz des auf einen Sonabend gelegten Vortrags groß, das Ergebnis besser, als die Veranstalter es erwartet hatten.



Martin Keldenich als Umrüster stellte sich nach seinem Vortrag den Fragen der interessierten Fuhrunternehmer.

Egbert Große-Lasthaus, zuständig für die Autogas-Disposition bei Raiffeisen Gas: „Drei Besucher der Veranstaltung haben sich im Nachhinein dazu entschlossen, Fahrzeuge aus ihrem Fuhrpark umzurüsten. Von solch einer positiven Entwicklung waren selbst wir überrascht.“

Bevor die anfangs eher skeptischen Fuhrparkbetreiber sich mit der noch relativ unbekanntem Technologie näher beschäftigten, mussten Heinrich Janßen und der für Norddeutschland zuständige LKW-Umrüster Martin Keldenich jede

Angeregte Gespräche zwischen den Vorträgen an den ausgestellten, umgerüsteten Fahrzeugen, auch mit den Fahrern der LKW, waren letztlich ausschlaggebend, dass die praxisnahe Veranstaltung unter dem Strich mehr als erfolgreich verlief.

Wenn Fuhrunternehmer bis zu fünf Cent und mehr pro Kilometer sparen können und sich dabei zumindest teilweise von den volatilen Preisen des Dieselmotors abkoppeln können, indem sie auf preiswertes und langfristig ebenso preisstabiles

Autogas setzen, hat man deren Aufmerksamkeit zunächst schon mal gewonnen. Egbert Große-Lasthaus: „Jetzt ist es an uns, die umrüstwilligen Unternehmen auf ihrem weiteren Weg entsprechend zu begleiten.“ Dazu gehört es unter anderem, auszuloten, ob eine eigene Betriebsanstelle Sinn macht oder den Fahrern auf ihren bevorzugten Routen in ihr Telematik-System Tankstellen einzupflegen, die auch mit den LKW problemlos angefahren werden können.

Langfristig kann man sich im Raiffeisen-Verbund auch vorstellen, über weiter vereinfachte Abrechnungssysteme noch enger mit den Fuhrparkbetreibern zu kooperieren, die auf die neue und künftig wohl auch gesetzlich geregelte Mischtechnologie setzen. *Wolfgang Kröger*



Die Raiffeisen Gas setzt auch bei ihrer eigenen Fahrzeugflotte auf den Dieselmischbetrieb und spart erheblich.

Menge Überzeugungsarbeit leisten und sich den kritischen Fragen der Unternehmer stellen. Insbesondere die Genehmigungsfähigkeit der Gasanlagen, auftretende Garantieprobleme, Kosteneinsparungen und deren Reparaturanfälligkeit standen im Vordergrund des Interesses.

Bis zu fünf Cent können Fuhrunternehmer sparen

Da half es, dass die Raiffeisen Gas bereits auf eigene Erfahrungen mit der Dieselmischtechnologie zurückgreifen konnte und ihre Fahrzeuge präsentierte, die schon seit Jahren teures Diesel durch das wesentlich preiswertere Autogas ersetzen.

Wenn Fuhrunternehmer bis zu fünf Cent und mehr pro Kilometer sparen können und sich dabei zumindest teilweise von den volatilen Preisen des Dieselmotors abkoppeln können, indem sie auf preiswertes und langfristig ebenso preisstabiles Autogas setzen, hat man deren Aufmerksamkeit zunächst schon mal gewonnen. Egbert Große-Lasthaus: „Jetzt ist es an uns, die umrüstwilligen Unternehmen auf ihrem weiteren Weg entsprechend zu begleiten.“ Dazu gehört es unter anderem, auszuloten, ob eine eigene Betriebsanstelle Sinn macht oder den Fahrern auf ihren bevorzugten Routen in ihr Telematik-System Tankstellen einzupflegen, die auch mit den LKW problemlos angefahren werden können.

Aus eigener Erfahrung weiß man bei Raiffeisen längst, dass lange Tankvorgänge sowie übermäßig viel Rangierarbeit an den Tankstellen den Brummi-Pi-

Autogas Hotline

0800 | 988 1234

Ein starker Partner an Ihrer Seite!

✓
100% BERATUNG

✓
100% LEISTUNG

✓
100% QUALITÄT

www.raiffeisengas.de